

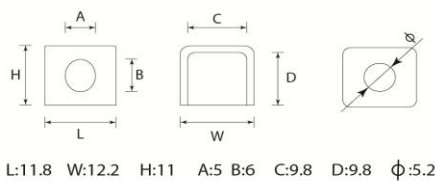
### СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ

#### Особенности

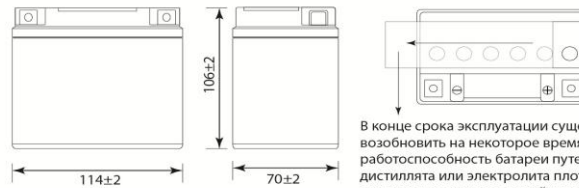
- Изготовлены с использованием гелевого электролита
- Высокие стартерные токи
- Выдерживают тяжелые условия эксплуатации
- Увеличенный срок хранения без подзарядки
- Быстрое восстановление после глубокого разряда
- Низкий саморазряд
- Устойчив к циклическим режимам
- Индикатор проверки заряда



#### Конструкция батареи



L:11.8 W:12.2 H:11 A:5 B:6 C:9.8 D:9.8 φ:5.2



В конце срока эксплуатации существует возможность возобновить на некоторое время (до полугода) работоспособность батареи путем долива в нее дистиллята или электролита плотностью 1,1, через клапаны под отодвигающейся крышкой.

#### Технические характеристики

Напряжение..... 12 В

#### Емкость

10 часовой разряд	0,5 А	10,5 В	5 Ач
27 минутный разряд	5 А	9,6 В	2,25 Ач
7 минутный разряд	15 А	9,6 В	1,75 Ач

Зарядный ток..... 0,5 А

Саморазряд..... 1,7% в месяц

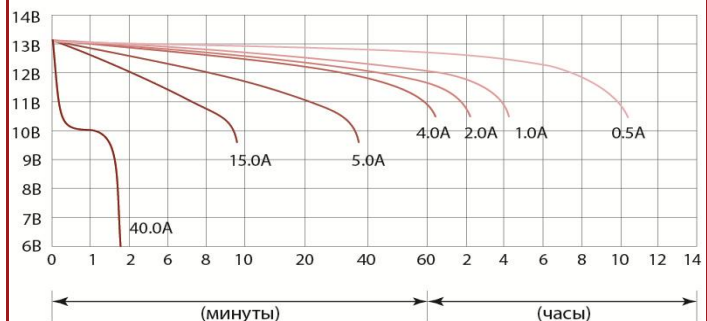
Число циклов (25°C)	100% разряд.....	240
	80% разряд.....	270
	50% разряд.....	600

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Пусковой ток	50 А	85 А
Напряжение (5с)	9,8 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1мин 12сек	≥ 30 сек

#### Габариты (±2мм)

Длина, мм.....	114
Ширина, мм.....	70
Высота, мм.....	106
Вес с электролитом, кг.....	1,81

#### Разрядные характеристики (25°C)



Мы поставляем аккумуляторы по всей России

**8-800-550-97-17**

Телефон и адрес магазина в Москве

Москва, ул. Вавилова, 9А, стр.6

**+7 (499) 783-37-47**