

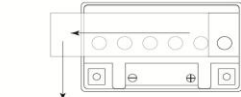
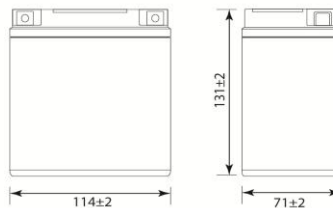
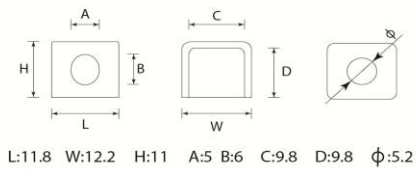
СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ



Особенности

- Изготовлены с использованием гелевого электролита
- Высокие стартерные токи
- Выдерживают тяжелые условия эксплуатации
- Увеличенный срок хранения без подзарядки
- Быстрое восстановление после глубокого разряда
- Низкий саморазряд
- Устойчив к циклическим режимам
- Индикатор проверки заряда

Конструкция батареи



В конце срока эксплуатации существует возможность возобновить на некоторое время (до полугода) работоспособность батареи путем долива в нее дистиллята или электролита плотностью 1,1, через клапаны под отодвигающейся крышкой.

Технические характеристики

Напряжение.....12 В

Емкость

10 часовой разряд	0,7 А	10,5 В	7 Ач
27 минутный разряд	7 А	9,6 В	3,15 Ач
7 минутный разряд	21 А	9,6 В	2,45 Ач

Зарядный ток..... 0,7 А

Саморазряд.....1,7% в месяц

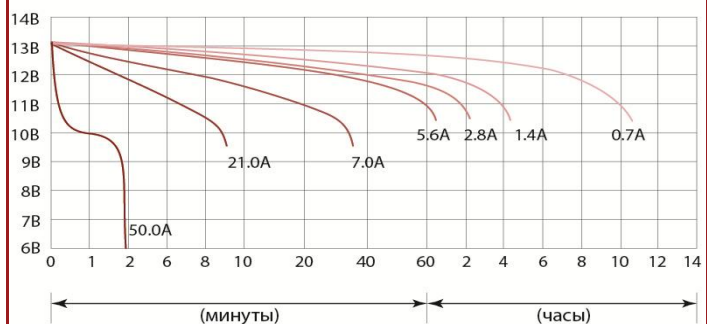
Число циклов (25°C)	100% разряд.....	240
	80% разряд.....	270
	50% разряд.....	600

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Разрядный ток	65 А	110 А
Напряжение (5с)	9,7 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1мин 42сек	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

Длина, мм.....	114
Ширина, мм.....	71
Высота, мм.....	131
Вес с электролитом, кг.....	2,4

Разрядные характеристики (25°C)



Мы поставляем аккумуляторы по всей России

8-800-550-97-17

Телефон и адрес магазина в Москве

Москва, ул. Вавилова, 9А, стр.6

+7 (499) 783-37-47