

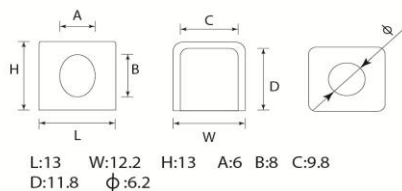
### СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ

#### Особенности

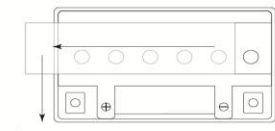
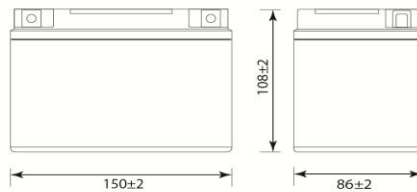
- Изготовлены с использованием гелевого электролита
- Высокие стартерные токи
- Выдерживают тяжелые условия эксплуатации
- Увеличенный срок хранения без подзарядки
- Быстрое восстановление после глубокого разряда
- Низкий саморазряд
- Устойчив к циклическим режимам
- Индикатор проверки заряда



#### Конструкция батареи



L:13 W:12.2 H:13 A:6 B:8 C:9.8  
D:11.8 Ø:6.2



В конце срока эксплуатации существует возможность возобновить на некоторое время (до полугода) работоспособность батареи путем долива в нее дистиллята или электролита плотностью 1,1, через клапаны под отодвигающейся крышкой.

#### Технические характеристики

Напряжение.....12 В

#### Емкость

10 часовой разряд	0,9 А	10,5 В	9 Ач
27 минутный разряд	9 А	9,6 В	4,05 Ач
7 минутный разряд	27 А	9,6 В	3,15 Ач

Зарядный ток..... 0,8 А

Саморазряд.....1,7% в месяц

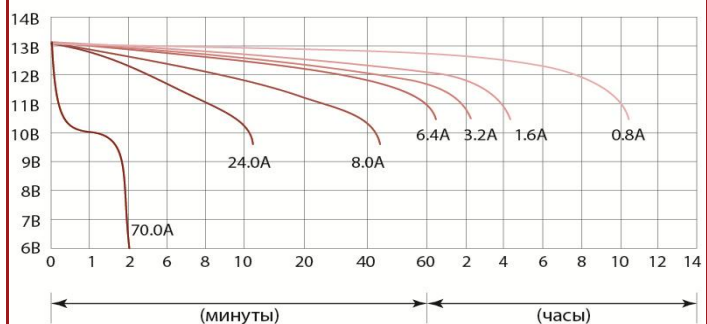
Число циклов (25°C)	100% разряд.....	240
	80% разряд.....	270
	50% разряд.....	600

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Разрядный ток	80 А	135 А
Напряжение (5с)	9,7 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1 мин 54 сек	≥ 30 сек

#### Габариты (±2мм)

Длина, мм.....	150
Ширина, мм.....	86
Высота, мм.....	108
Вес с электролитом, кг.....	3,03

#### Разрядные характеристики (25°C)



Мы поставляем аккумуляторы по всей России

**8-800-550-97-17**

Телефон и адрес магазина в Москве

Москва, ул. Вавилова, 9А, стр.6

**+7 (499) 783-37-47**