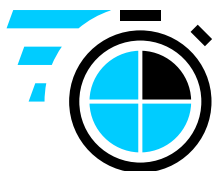


EVEREST Energy

EVEREST LFP-24-202 (24V-202Ah)



ТЯГОВЫЕ ЛИТИЕВЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ EVEREST ENERGY специально разработаны для использования в поломоечных машинах в режимах частых и глубоких разрядов. Применение «лития» позволяет эффективно решить две насущные проблемы клининговых компаний. Во-первых, в отличие от свинцовых батарей, такие аккумуляторы не требуют строгого соблюдения персоналом правил эксплуатации. Во-вторых, за счёт более быстрого заряда они позволяют значительно увеличить время работы поломоечной машины в течение дня. Кроме этого, литиевые батареи имеют большой ресурс: 2000-3000 циклов глубокого разряда, т.е. литиевый аккумулятор прослужит в 3-4 раза дольше обычного гелевого.



**ПРОСЛУЖИТ
В 3-4 РАЗА
ДОЛЬШЕ!**

≈3000

Большой ресурс:
2000-3000 циклов
глубокого разряда.



Технология ячеек - LiFePO4 (литий-железо-фосфат)

Литий-железо-фосфатные аккумуляторы более устойчивы к перезарядке, коротким замыканиям и другим аварийным ситуациям; не склонны к лавинообразному разрушению в случае перегрева; допускают быструю зарядку высокими токами.



Призматические ячейки

Использование призматических ячеек позволяет значительно уменьшить количество литиевых элементов в аккумуляторной батарее, а значит, улучшить ремонтпригодность и сократить время диагностики.



Степень защиты IP65

Корпус аккумулятора полностью защищен от попадания внутрь пыли и имеет защиту от попадания внутрь батареи струй воды, падающих под любым углом.



Привычные терминала подключения

Терминалы имеют привычную для большинства свинцовых аккумуляторов форму терминалов (усеченный конус), что упрощает переход с обычных батарей на литиевые.



Активная плата BMS

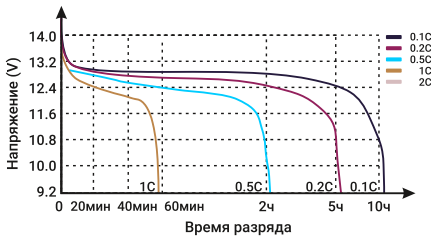
Применение активной платы BMS повышает качество заряда и разряда, увеличивает отдаваемую емкость и позволяет сократить тепловыделение и продлить срок службы АКБ. Плата защищает батарею от перезаряда, предохраняет от вредных глубоких разрядов, а также предотвращает перегрев аккумулятора.



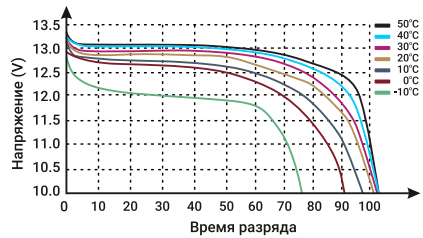
Параллельное/последовательное соединение

Встроенная электроника позволяет соединить до 8-ми аккумуляторов в единый блок. Несколько аккумуляторов могут быть соединены для увеличения выходного напряжения или суммарной емкости. Например, можно установить 2 батареи 24В-100ач так, чтобы на выходе получить 24в0-200ач.

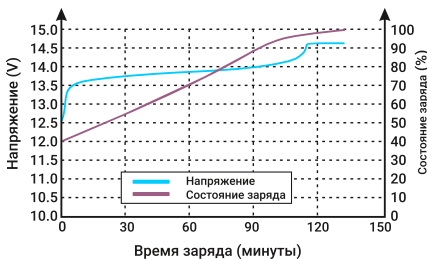
Напряжение/Время разряда (0,5C)



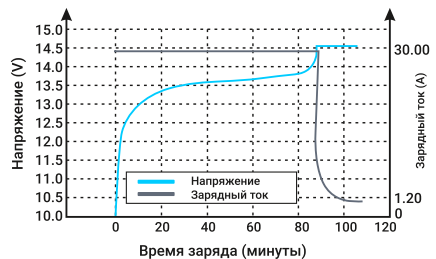
Температура/Время разряда (0.5сC)



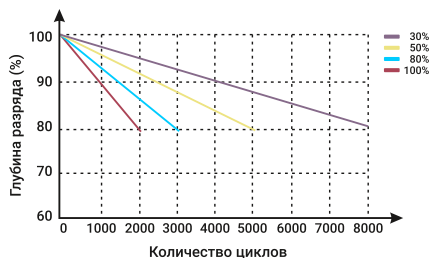
Кривая состояния заряда(0.5C)



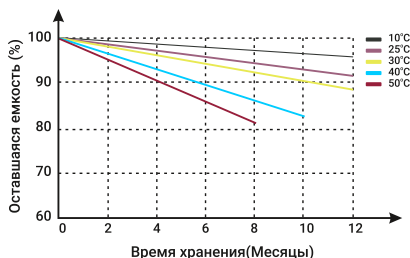
Зарядные характеристики(0.5C)



Ресурс/Глубина разряда (DOD)



Саморазряд/Температура



Электрические характеристики

| | |
|--------------------------|---|
| Номинальное напряжение | 25.6V |
| Номинальная ёмкость | 202Ah |
| Мощность | 5171Wh |
| Внутреннее сопротивление | ≤5mΩ |
| Ресурс | >3000 циклов при токе заряда/разряда - 0.2C (40A) и глубине разряда 80% D.O.D., остаточная ёмкость - 70%. |
| Саморазряд | ≤3.5% в месяц при температуре 25°C |

Параметры заряда

| | |
|-------------------------|--|
| Напряжение заряда | 29.2±0.2V |
| Тип заряда (CC/CV) | заряд батареи сначала постоянным током, затем – постоянным напряжением |
| Нормальный ток заряда | 0.2C (не более 40A) |
| Максимальный ток заряда | 0.5C (не более 100A) |

Параметры разряда

| | |
|---|-----------|
| Максимальный продолжительный ток разряда | 1C |
| Максимальный кратковременный ток разряда | 400A(<3S) |
| Напряжение отключения батареи при разряде | 20.0V |

Прочие

| | |
|----------------------|---|
| Температура заряда | 0°C to 45°C @60±25% относительная влажность |
| Температура разряда | -20°C to 60°C @60±25% относительная влажность |
| Температура хранения | 0°C to 45°C @60±25% относительная влажность |
| Класс защиты | IP65 |
| Материал корпуса | металл |
| Размеры (Д*Ш*В) | 500*360*290мм |
| Вес | 44 кг |