

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН на портативное пуско-зарядное устройство RDRIVE StartEasy

Во время покупки обязательно заполните настоящий гарантийный талон!

Данный талон гарантирует бесплатный осмотр и ремонт изделия (или) при невозможности ремонта, замену товара (пуско-зарядное устройство, кратко: «ПЗУ»), в случае, если в течение гарантийного срока он пришел в негодность по неисправностям, которые явились следствием производственных дефектов.

Подробнее см. раздел «Условия гарантии» инструкции пользователя.

**Данный раздел заполняется Покупателем:**

Товар принят в исправном состоянии и полной комплектности, без видимых повреждений, проверен в моем присутствии, имеет рабочее состояние. Претензий по качеству товара не имею.

С гарантийными обязательствами ознакомлен и согласен: \_\_\_\_\_ /  
(подпись, Ф.И.О Покупателя)

**Данный раздел заполняется Продавцом:**

Срок гарантии (со дня покупки): _____ календ. месяцев	
<b>Сведения о товаре (ПЗУ)</b>	<b>Дата покупки товара (ПЗУ):</b>
Модель (артикул) ПЗУ: _____	/ ____ / ____ / 20 ____ г. день    месяц    год
Серийный номер (при наличии) _____	
Юрид. наименование продавца: _____	
Название магазина, адрес, телефон: _____	
_____ (Подпись, Ф.И.О. штамп Продавца)	
<b>Для заполнения во время возникновения гарантийного случая:</b>	
Дата приемки / ____ / ____ / 20 ____ г. день    месяц    год	_____ (Подпись, Ф.И.О. работника, штамп Продавца)
Дата выдачи / ____ / ____ / 20 ____ г. день    месяц    год	_____ (подпись, Ф.И.О Покупателя)
Дата приемки / ____ / ____ / 20 ____ г. день    месяц    год	_____ (Подпись, Ф.И.О. работника, штамп Продавца)
Дата выдачи / ____ / ____ / 20 ____ г. день    месяц    год	_____ (подпись, Ф.И.О Покупателя)

## RDrive™ StartEasy Waterproof Li-Polymer Jump Starter (model GYZ 12 60 AH) USER'S MANUAL

### Влагозащищенное портативное литий-полимерное пуско-зарядное устройство (ПЗУ) RDrive™ StartEasy (модель GYZ 12 60 AH)

## ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Общее описание.....	2
Комплектация .....	3
Общее устройство ПЗУ и компонентов .....	3
Подготовка ПЗУ к работе.....	5
Зарядка ПЗУ от сети 220В.....	6
Подзарядка ПЗУ от 12В .....	6
Запуск двигателя от ПЗУ .....	7
Таблица ошибок (индикация защиты) .....	10
Зарядка внешних устройств от ПЗУ .....	11
Включение встроенного фонарика .....	11
Технические характеристики .....	12
Требования по безопасности .....	13
Условия гарантии .....	15
Гарантийный талон .....	16



## Благодарим за приобретение RDrive!

**RDrive StartEasy GYZ 12 60 AH** – это портативное влагозащищённое пуско-зарядное устройство (ПЗУ), предназначенное для запуска бензиновых и дизельных двигателей водного транспорта, авто и мото техники, оснащенной штатной стартерной батареей напряжением **12 В** и емкостью **от 1 до 60 Ач**.

Кроме того, устройство может использоваться в качестве Power Bank для зарядки портативной электроники: смартфонов, планшетов и других гаджетов. Идеальное решение для любителей активного отдыха, так как ПЗУ оснащено мощными литий-полимерными аккумуляторами и не требует постоянного подключения к электросети.

### Основные преимущества:

- Встроенные литий-полимерные аккумуляторы (Li-Pol) обладают высокой энергоотдачей, низким уровнем саморазряда, стабильным выходным напряжением.
- Герметичный прорезиненный корпус (класс защиты IP66) предотвращает попадание пыли внутрь и защищает от кратковременного погружения в воду.
- Контроллер ПЗУ обеспечивает интеллектуальную защиту устройства при запуске двигателя транспортного средства (защита от короткого замыкания, защита от переплюсовки, защита от глубокого разряда, защита от перегрева, защита от обратного тока с бортовой сети транспорта)
- Устройство оснащено 2-мя портами (micro USB-вход, USB-выход), что позволяет его использовать как полноценный Power Bank для зарядки портативной электроники.
- Компактный размер и легкий вес устройства позволяют переносить его в кармане (особенно это может быть актуально при низких отрицательных температурах).
- Технический ресурс устройства составляет 1 000 полных циклов заряда-разряда, что обеспечивает ему несколько лет стабильной эксплуатации.
- Встроенный индикатор уровня заряда ПЗУ.
- Встроенный светодиодный фонарик с 3 режимами работы.

Дополнительная информация на сайте [www.rdrive.pro](http://www.rdrive.pro)

## УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Данный товар прошел строгий контроль качества. Если при эксплуатации в соответствии с инструкцией в течение гарантийного срока произошла поломка, проверка производится в рамках данных гарантийных обязательств.

### 1. Содержание гарантии

В соответствии с предметом и сроком гарантии осмотр, ремонт или замена на новый товар производятся бесплатно. В действие данной гарантии входит ремонт или замена только указанной модели (артикула) товара в указанном количестве. В случае если в рамках гарантии была осуществлена замена на новый товар, срок гарантии на новый товар остается в пределах гарантийного срока с момента первоначальной покупки.

### 2. Предмет гарантии (для товаров, используемых на территории России)

Гарантия производителя товара составляет 12 месяцев. Условия гарантийного срока продавца могут отличаться от гарантии производителя. **Все обязательства по гарантии ложатся на продавца, у которого был приобретен товар.**

### 3. Срок гарантии

Гарантийный срок исчисляется в календарных месяцах с даты покупки товара, указанного в гарантийном талоне. Установленный продавцом срок гарантии см. на обратной стороне.

### 4. Гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:

(в нижеописанных случаях компенсация не производится, даже в течение срока гарантии):

1. При отсутствии кассового, товарного чека или иного документа, подтверждающего покупку данного изделия у продавца, а также при отсутствии гарантийного талона, или если в нем отсутствуют необходимые записи или печать продавца.
2. Несоблюдение пользователем предписаний инструкции по правилам эксплуатации, хранению и обслуживанию изделия, в том числе несоблюдение мер безопасности при обращении с электрическим оборудованием.
3. Использование изделия не по назначению.
4. Эксплуатация устройства с признаками неисправности (сильное искрение, треск, запах гари).
5. При наличии механических повреждений (трещин, сколов) корпуса, повреждений изоляции шнура электропитания или зарядных кабелей.
6. При наличии повреждений, вызванных действием агрессивных сред или высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность, контакт с электролитом, и др., например, при коррозии металлических частей.
7. При наличии повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в устройство инородных тел.
8. При неисправностях, возникших вследствие несоответствия параметров электросети напряжению, указанному в разделе «Технические характеристики» устройства настоящей инструкции.
9. При вскрытии, попытках самостоятельного ремонта, ремонта в местах не согласованных с Продавцом, при внесении самостоятельных изменений в конструкцию изделия, о чем свидетельствуют, например, механические повреждения крепежных деталей, отсутствующие или недовернутые винты и элементы крепления, щели в корпусе, следы пайки, наличие неоригинальных деталей, удлинённый шнур питания и прочие конструктивные изменения устройства.

**Вы сможете воспользоваться гарантией и получить соответствующую компенсацию, обратившись к продавцу, у которого Вы совершили покупку.**

## ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДРУГОЙ ПРОДУКЦИЕЙ RDRIVE НА WWW.RDRIVE.PRO:

### I. АВТОМОБИЛЬНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ RDRIVE SKYLINE/ SOLARIS/ PHANTOM/ PATRIOT (HV Start-Stop, Start-Stop, Winter Edition & Power Edition)

Аккумуляторные батареи RDrive разработаны с учетом требований региональных стандартов и конструктивных особенностей корейских (линейка SOLARIS), японских (SKYLINE), европейских (PHANTOM) и отечественных (PATRIOT) автомобилей, что определяет их сферу применения. В каждой линейке есть несколько серий (модификаций) батарей в зависимости от условий их эксплуатации



### II. МОТО АККУМУЛЯТОРЫ RDRIVE eXtremal (LITHIUM, GOLD, PLATINUM, IRIIDIUM, SILVER, HD series)

-Высокие пусковые токи  
-Долгая работа в экстремальных условиях.



### III. ПОРТАТИВНЫЕ ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА RDRIVE StartEasy

-многоступенчатая интеллектуальная программа зарядки  
-бережная зарядка современных герметизированных AGM и GEL (гелевых) аккумуляторных батарей.  
-встроенная защита от повреждения батареи



### IV. ПРОЕКТОР НА ЛОБОВОЕ СТЕКЛО RDRIVE

Проецирует на лобовое стекло важные данные на уровне глаз водителя и тем самым помочь сделать вождение безопасным при движении на высокой скорости, особенно в ночное время. Проектор отображает следующую информацию: цифровой спидометр, тахометр, индикатор расхода топлива, вольтметр, термометр охлаждающей жидкости, диагностический сканер (мод. X3 Proscan).



### V. HI-FI MP3 АДАПТЕР RDRIVE

Проигрывает MP3 и WMA файлы с USB-флэшек и карт памяти SD/SDHC/MMC на автомагнитолах, у которых нет разъемов USB и SD без потери качества звука.



### VI. УЛЬТРАТОНКИЙ КОМПАКТНЫЙ САБВУФЕР RDRIVE 2.1

- Четкое воспроизведение низких частот (HIGH POWER)  
- Встроенный качественный усилитель с AI радиатором



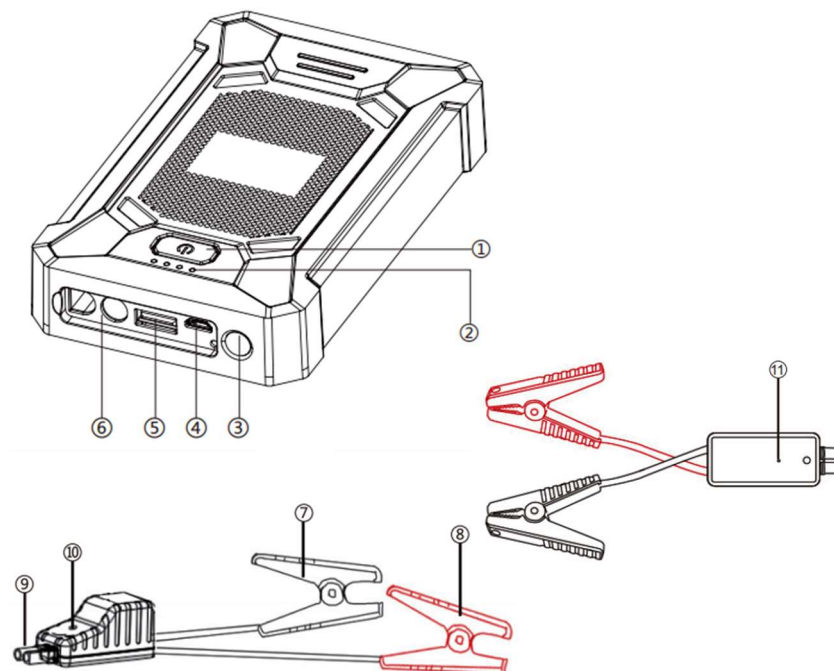
СПАСИБО, ЧТО ВЫБИРАЕТЕ КАЧЕСТВО!

[WWW.RDRIVE.PRO](http://WWW.RDRIVE.PRO)

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Пуско-зарядное устройство GYZ 12 60 АН	1 шт.
2. Контроллер ПЗУ с зажимами типа «крокодил»	1 шт.
3. AC/DC адаптер 220В (евро вилка)	1 шт.
4. Зарядное устройство 12В (прикуриватель)	1 шт.
5. Кабель micro USB, длина 1 м	1 шт.
6. Сумка-чехол для хранения и переноски	1 шт.
7. Инструкция по эксплуатации	1 шт.

## ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО ПЗУ И КОМПОНЕНТОВ



[WWW.RDRIVE.PRO](http://WWW.RDRIVE.PRO)

№	Компонент	Назначение
(1)	Кнопка ON/OFF (Многофункциональная кнопка включения/ выключения)	Короткое нажатие на кнопку для начала зарядки внешних подключенных устройств (гаджетов) Короткое нажатие на кнопку, чтобы увидеть уровень заряда ПЗУ на индикаторе заряда. Длинное нажатие (нажать и удерживать) для включения и выключения встроенного фонарика.
(2)	Индикатор уровня заряда ПЗУ	Показывает уровень заряда встроенной батареи ПЗУ: 25%, 50%, 75% и 100%.
(3)	Светодиодный фонарик	Три режима работы: обычный, мигающий, SOS.
(4)	Входной порт Micro USB	Входной порт зарядки ПЗУ через кабель Micro USB. Вход: 5В/1,5А
(5)	Выходной порт USB	Выход USB для зарядки внешних устройств через кабель Micro USB (обычная зарядка). Выход: 5В/2,1А.
(6)	Основной порт «пуско-зарядки»	Основной 12В порт выхода ПЗУ для подключения пуско-зарядного штекера контроллера с зажимами «крокодил». Выходное номинальное напряжение: 14,8В. Диапазон выходного напряжения ПЗУ (в зависимости от уровня заряда ПЗУ): от 13 до 16,8 В. Стартерный ток: 300А. Пиковый ток: 600А.
(7)	Зажим типа «крокодил» чёрного цвета	Для подключения ПЗУ к отрицательной «-» клемме аккумуляторной батареи транспортного средства.

## ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- К работе с зарядным устройством допускается персонал, внимательно изучивший данную инструкцию ПЗУ, инструкцию от аккумулятора транспортного средства, инструкцию от транспортного средства, и ознакомленный со всеми особенностями данного оборудования. Запрещена работа с оборудованием лицам, не достигшим 18 лет, а также лицам, не осознающим степени ответственности или опасности при обращении с электроприборами и аккумуляторными батареями.
- Данное устройство не предназначено для использования детьми, может быть опасным для их здоровья и жизни. Хранить и использовать зарядное устройство необходимо в месте, недоступном для детей и домашних животных.
- Электролит штатного аккумулятора транспортного средства является едким веществом! Не допускайте контакта с электролитом. При обращении со свинцово-кислотными батареями настоятельно рекомендуется надевать кислотостойкую одежду, защитные очки, резиновые перчатки и резиновую обувь.
- Обязательно используйте защитные очки при подключении и отключении ПЗУ и аккумулятора транспортного средства.
- Прежде чем начать работу проверьте целостность проводов ПЗУ. Убедитесь, что нет обрывов в проводах или трещин в изоляции на изгибах провода. Убедитесь в том, что провода не пережаты, не прикасаются к горячей поверхности или не попадают на острые края.
- Избегать случаев короткого замыкания, которые могут привести к искрообразованию.
- Никогда не подключайте ПЗУ к поврежденному аккумулятору транспортного средства (при наличии вздутия корпуса или механических повреждений)!
- Никогда не подключайте ПЗУ к аккумулятору транспортного средства, у которого низкий уровень электролита (уровень электролита ниже отметки "MIN" или отметки "LOW" или уровень ниже верха пластин).
- Подключение к бытовой сети 220В не должно противоречить стандартам, принятым для электрооборудования.
- Не рекомендуется оставлять на долгое время подключенное к сети устройство без присмотра.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Модель	<b>GYZ 12 60 AH</b>
Класс защиты	<b>IP66</b>
Напряжение бортовой сети (для запуска)	<b>12 В</b>
Номинальное напряжение	<b>14,8 В</b>
Номинальная ёмкость	<b>7200 мАч</b>
Стартерный ток	<b>300А (в течение 1 с)</b>
Пиковый ток	<b>600А (в течение 0,2 с)</b>
Количество циклов разряда-заряда	<b>1000</b>
Вход micro USB	<b>5В/1,5А</b>
Выход USB	<b>5В/2,1А</b>
Защита ПЗУ от короткого замыкания	<b>ЕСТЬ</b>
Защита ПЗУ от «переплюсовки»	<b>ЕСТЬ</b>
Защита ПЗУ от глубокого разряда	<b>ЕСТЬ (<math>\leq 13В \pm 0,3</math>)</b>
Защита ПЗУ от перегрева	<b>ЕСТЬ (<math>&gt; 65^{\circ}C \pm 5</math>)</b>
Защита ПЗУ от обратного тока после запуска транспортного средства	<b>ЕСТЬ (<math>\geq 12,6В \pm 0,3</math>)</b>
Температура хранения	<b>от 0 до +50°C</b>
Рабочая температура	<b>-20°C ~ +60°C</b>
Материал корпуса	<b>PC + ABS/V0&amp;TPU</b>
Размеры (Д*Ш*В)	<b>140*85*27 мм</b>
Вес устройства (без аксессуаров)	<b>350 г</b>

(8)	Зажим типа «крокодил» красного цвета	Для подключения ПЗУ к положительной «+» клемме аккумуляторной батареи транспортного средства.
(9)	Штекер контроллера ПЗУ (синего цвета)	Для подключения контроллера ПЗУ в основной порт «пуско-зарядки»
(10)	Индикатор контроллера ПЗУ (индикатор защиты)	Индикатор защиты ПЗУ отображает статус ПЗУ и правильность подсоединения зажимов «крокодилов» (зелёный/красный светодиод + звуковая индикация).
(11)	Кнопка экстренного пуска	Данную кнопку нажимать в следующих случаях: - если аккумуляторная батарея транспортного средства сильно разряжена и контроллер ПЗУ выдаёт ошибку (горит красный индикатор контроллера ПЗУ). - если ранее было выполнено не менее 3-х попыток запуска двигателя, а результата нет.

**ПОДГОТОВКА ПЗУ К РАБОТЕ**
**ВАЖНО!**

- Перед первым использованием устройства важно полностью на 100% зарядить батарею ПЗУ. (Время зарядки может составить от 5 до 7 часов в зависимости от способа зарядки.)
- Для зарядки использовать зарядные устройства и кабели, идущие в комплекте с устройством.
- Не допускается использование ПЗУ с поврежденными кабелями.
- Не соединять чёрный и красный зажимы друг с другом во избежание короткого замыкания. Короткое замыкание может стать причиной искры - взрывоопасно!

### ЗАРЯДКА ПЗУ ОТ СЕТИ 220В (основной способ)

1. Перед началом эксплуатации ПЗУ, необходимо зарядить встроенную Li-poi батарею ПЗУ. Используя зарядное устройство на 220В (адаптер AC/DC 220В, евро вилка, идёт в комплекте), подсоедините ПЗУ к источнику питания через кабель micro USB. При этом один конец кабеля с широким портом USB подключается к адаптеру питания AC/DC 220В, а второй конец кабеля с узким портом micro USB подключается к входному порту (4) ПЗУ. Адаптер включается в настенную розетку 220 В через евро вилку.
2. Короткое нажатие кнопки ON/OFF включает ПЗУ и начинается процесс зарядки ПЗУ. Во время зарядки ПЗУ индикатор уровня заряда ПЗУ начинает мигать. По окончании зарядки все 4 светодиода индикатора (25%/50%/75%/100%) будут непрерывно гореть.
3. По окончании зарядки отсоединить кабель от ПЗУ.

### ПОДЗАРЯДКА ПЗУ ОТ 12В ИСТОЧНИКА (вспомогательный способ)

1. При необходимости подзарядки ПЗУ в полевых условиях (в ходе поездки или на стоянке), когда нет доступа к централизованному электроснабжению, используя зарядное устройство на 12В (прикуриватель), подсоедините ПЗУ к 12В источнику питания через кабель micro USB. При этом один конец кабеля с широким штекером вставляется в 12В гнездо прикуривателя транспортного средства, а второй конец кабеля с узким портом micro USB подключается к входному порту (4) ПЗУ. Включить зажигание транспортного средства и запустить двигатель (генератор ТС начнет вырабатывать энергию), чтобы во время зарядки ПЗУ не разрядить аккумулятор самого транспортного средства.
2. Короткое нажатие кнопки ON/OFF включает ПЗУ и начинается процесс зарядки ПЗУ. Во время зарядки батареи ПЗУ индикатор уровня заряда ПЗУ будет мигать. По окончании зарядки все 4 светодиода индикатора будут непрерывно гореть.
3. По окончании зарядки отсоединить кабель от ПЗУ; можно заглушить двигатель транспортного средства.

Быстро мигает красным	<b>Перегрев. Температура на зажимах превышает 65 °C</b> -Отсоединить зажимы от аккумулятора, сделать перерыв (около 15 мин.) до тех пор, пока ПЗУ не остынет и индикатор не начнёт попеременно мигать красным/зелёным.
Медленно мигает зелёным	<b>Слишком низкое напряжение ПЗУ (<math>\leq 13В</math>).</b> <b>ПЗУ разряжен или неисправен.</b> -Зарядить ПЗУ. Если не помогает, заменить ПЗУ на исправный.

### ЗАРЯДКА ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ ОТ ПЗУ

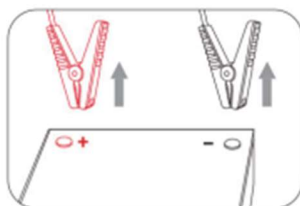
1. Подключить внешнее устройство (смартфон, планшет или проч. электронное устройство), требующее подзарядки, через кабель micro USB к порту выхода USB (5) ПЗУ. При этом один конец кабеля с широким портом USB подключается к выходу USB (5), а второй конец кабеля с узким портом micro USB подключается к входу внешнего устройства.
2. Нажать кнопку ON/OFF на ПЗУ для включения.
3. По завершению зарядки внешнего устройства отсоединить USB кабель сначала от ПЗУ, затем от внешнего устройства.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ВСТРОЕННОГО ФОНАРИКА

Для включения встроенного светодиодного фонарика нажать и удерживать 3 секунды кнопку ON/OFF. После включения кнопку отпустить. Для переключения между разными режимами работы LED фонарика (обычный, мигающий, SOS, выкл.) коротко нажимать на кнопку ON/OFF.



**Прим.** После успешного запуска двигателя, генератор транспортного средства начнет вырабатывать энергию. Для того, чтобы предотвратить обратный ток от генератора транспортного средства на ПЗУ, контроллер ПЗУ разорвет цепь (сработает защита) и загорится попеременно красный/зелёный индикатор.



После использования ПЗУ, устройство выключается автоматически в случае отсутствия нагрузки на выходе или по завершению зарядки встроенного аккумулятора ПЗУ.

**ТАБЛИЦА ОШИБОК (ИНДИКАЦИЯ ЗАЩИТЫ КОНТРОЛЛЕРА ПЗУ)**

Индикация	Описание ситуации
Горит зелёным	При зарядке - идёт процесс зарядки ПЗУ. При подключении к аккумулятору – готов к пуску.
Попеременно мигает красным/зелёным	ПЗУ готово к работе.
Постоянно горит красным	<p><b>1. Несоблюдение полярности соединений («переплюсовка»).</b> -Проверьте полярность соединений.</p> <p><b>2. Короткое замыкание.</b> -Убедитесь, что чёрный и красный зажимы не соприкасаются друг с другом напрямую или через какой-либо токопроводящий (например, металлический) предмет. Короткое замыкание может повредить ПЗУ.</p> <p><b>3. Напряжение аккумулятора транспортного средства &gt; 12,6 Вольт (аккумулятор полностью заряжен)</b> -ПЗУ не нужен. Аккумулятор транспортного средства в порядке (полностью заряжен) и должен завести двигатель самостоятельно без помощи ПЗУ.</p>

**ВНИМАНИЕ:**

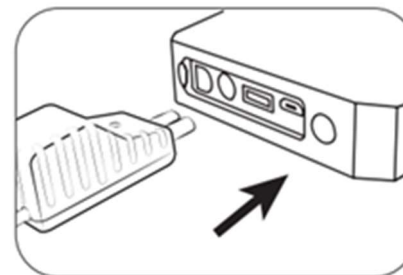
- После эксплуатации никогда не оставляйте устройство в разряженном виде. После каждого использования ПЗУ необходимо снова заряжать его до уровня не ниже 50%.
- Если устройство редко используется, время от времени (не реже 1 раза в 3 месяца) следует проверять уровень заряда ПЗУ и при необходимости подзаряжать устройство.
- Помещать ПЗУ на длительное хранение (на срок от полугода и более) допускается только при уровне заряда не ниже 75%.

**ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**

**ВАЖНО!**

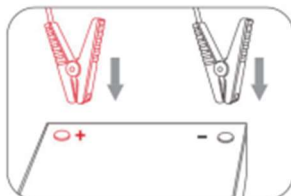
- Данное устройство предназначено для запуска бензиновых двигателей (объёмом до 4,0 л) и дизельных двигателей (объёмом до 2,5 л) транспортных средств с номинальным напряжением бортовой сети 12 Вольт и ёмкостью штатного аккумулятора до 60 Ач.
- Не допускается использование ПЗУ вместо штатного аккумулятора ТС.
- Перед использованием ПЗУ убедитесь, что устройство заряжено и уровень заряда составляет 75% и выше (горят 3 или 4 светодиода индикатора уровня заряда). Полная зарядка ПЗУ (100%) даёт возможность произвести до 15 попыток запуска двигателя.

**ШАГ 1:** Вставить плотно и до конца штекер контроллера ПЗУ (9) в основной порт «пуско-зарядки» ПЗУ (6). Успешное подключение штекера сигнализируется попеременным миганием зелёного и красного светового индикатора на контроллере ПЗУ.



**ШАГ 2:** Подключить красный зажим (10) к положительной клемме «+» аккумуляторной батареи транспортного средства и подключить чёрный зажим (9) к отрицательной клемме «-» аккумуляторной батареи транспортного средства.

Если попеременное мигание зелёного и красного светового индикатора на контроллере ПЗУ сменяется на постоянный зелёный свет, ПЗУ активирует рабочий режим пуска, и можно переходить к следующему шагу.

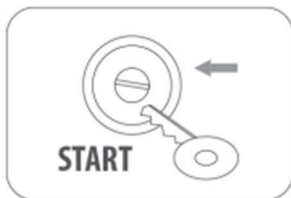


**Если же индикатор горит красным, то необходимо проверить правильность и надёжность подключения ПЗУ к аккумулятору транспортного средства:**

1. Возможно, нарушена полярность соединений. Если так, то необходимо отсоединить зажимы от аккумулятора транспортного средства и с особой внимательностью к полярности правильно подсоединить зажимы к аккумулятору: красный зажим – к клемме «+», а чёрный зажим – к клемме «-».
2. Возможно, отсутствует надёжный контакт между зажимами ПЗУ и клеммами аккумулятора. Рекомендуется зачистить клеммы аккумулятора от оксидной плёнки с помощью наждачной бумаги и убедиться, что зажимы плотно прилегают к клеммам аккумулятора.

**ШАГ 3-А:** Включить зажигание и завести двигатель транспортного средства

- Запуск двигателя производить сразу после подключения кабелей с зажимами в течение 30 секунд с момента как загорится непрерывный зелёный индикатор; далее срабатывает защита контроллера.
- Максимально допустимое время для отдельной попытки запуска двигателя: не более 5 секунд; далее срабатывает защита контроллера.

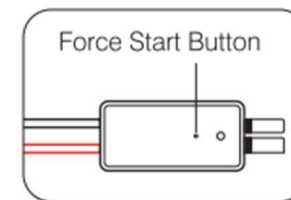


**ВНИМАНИЕ:**

- После того, как время активированного состояния ПЗУ истечет (30 секунд), или, если попытка запуска двигателя составила более 5 секунд, устройство переходит в режим защиты (загорается непрерывный красный индикатор). Для повторной активации ПЗУ необходимо отключить и заново подключить кабель с зажимами ПЗУ.
- Если двигатель не завёлся, отсоединить зажимы ПЗУ от аккумулятора, подождать 30 секунд, затем повторить попытку запуска.
- Если после 3-х попыток запуска двигатель так и не заводится необходимо при следующем пуске воспользоваться кнопкой экстренного пуска (13). **См. ШАГ 3-Б.**
- Не производить более 5-7 попыток запуска двигателя подряд, иначе возможен перегрев устройства ПЗУ и кабелей с зажимами. Если допустить перегрев устройства ПЗУ и кабелей ПЗУ, может сработать защита от перегрева (индикатор быстро мигает красным), в таком случае необходимо отключить ПЗУ и дождаться его полного остывания (обычно в течение 15 минут).

**ШАГ 3-Б (опция):** Запуск двигателя с помощью кнопки экстренного пуска.

**Если ШАГ 3-А не дал положительного результата и после 3-х попыток запуска двигатель так и не завёлся, возможно, аккумулятор транспортного средства сильно разряжен.** В таком случае, после 30 секундного перерыва с момента последней попытки запуска, необходимо повторить подключение зажимов ПЗУ к аккумулятору, затем нажать кнопку экстренного пуска (13) и удерживать её в течение 3-х секунд. Когда световой индикатор контроллера ПЗУ загорится зелёным, произвести попытку запуска двигателя в течение 30 секунд: включить зажигание и завести двигатель транспортного средства.



**ШАГ 4:** После успешного запуска двигателя, в течение 30 секунд отсоединить зажимы ПЗУ от аккумулятора транспортного средства.