

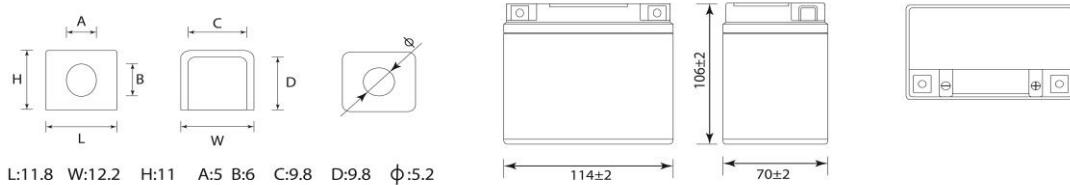
## СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ



## Особенности

- Изготовлены с использованием гелевого электролита
- Высокие стартерные токи
- Выдерживают тяжелые условия эксплуатации
- Увеличенный срок хранения без подзарядки
- Быстрое восстановление после глубокого разряда
- Низкий саморазряд
- Устойчив к циклическим режимам
- LCD дисплей

## Конструкция батареи



## Технические характеристики

Напряжение.....12 В

## Емкость

	0,5 A	10,5 A	5 A
10 часовой разряд	0,5 A	10,5 A	5 A
27 минутный разряд	5 A	9,6 A	2,25 A

7 минутный разряд.....15 A

Зарядный ток.....0,5 A

Саморазряд.....1,7% в месяц

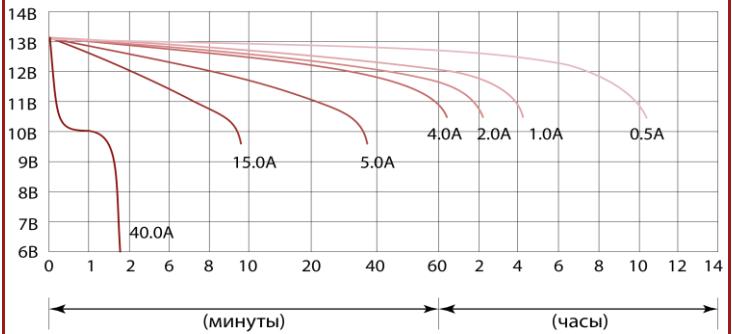
Число циклов (25°C)	100% разряд.....	240
	80% разря.....	270
	50% разря.....	600

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Разрядный ток	40 A	85 A
Напряжение (5c)	9,8 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1мин 12сек	≥ 30 сек

## Габариты (±2мм)

Длина, мм.....	114
Ширина, мм.....	70
Высота, мм.....	106
Вес с электролитом, кг.....	1,67
Полярность.....	.обратная (- +)

## Разрядные характеристики (25°C)

Стarterные аккумуляторы **RED ENERGY** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **RED ENERGY**  
подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.

Общество с ограниченной ответственностью "Форте групп"

Официальный партнер Red Energy в России и СНГ

<https://www.h-energy.ru>

e-mail: forte@h-energy.ru

тел: +7(495) 760-81-35

Технические характеристики товара  
представлены производителем.