

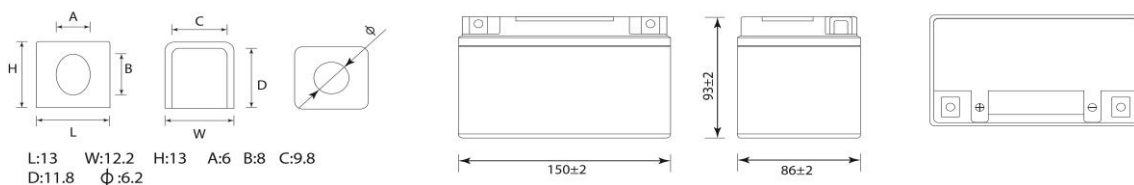
СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ



Особенности

- Изготовлены с использованием гелевого электролита
- Высокие стартерные токи
- Выдерживают тяжелые условия эксплуатации
- Увеличенный срок хранения без подзарядки
- Быстрое восстановление после глубокого разряда
- Низкий саморазряд
- Устойчив к циклическим режимам
- LCD дисплей

Конструкция батареи



L:13 W:12.2 H:13 A:6 B:8 C:9.8
D:11.8 φ:6.2

Технические характеристики

Напряжение.....12 В

Емкость

10 часовой разряд	1 А	10,5 А	10 А
27 минутный разряд	10 А	9,6 А	4,5 А
7 минутный разряд	30 А	9,6 А	3,5 А

Зарядный ток.....0,86 А

Саморазряд.....1,7% в месяц

100% разряд.....240

Число циклов (25°C) 80% разряд.....270

50% разряд.....600

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Разрядный ток	170 А	200 А
Напряжение (5с)	9,4 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1 мин 36сек	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

Длина, мм.....150

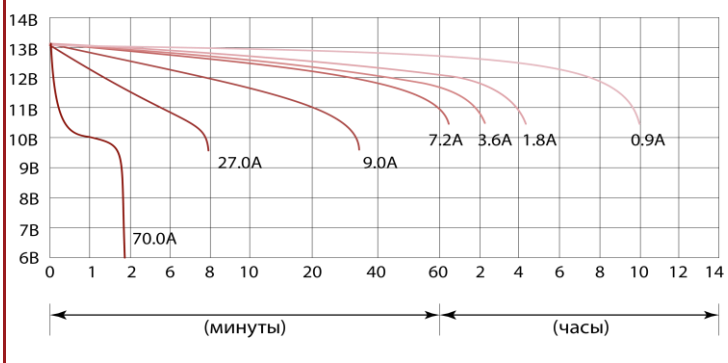
Ширина, мм.....86

Высота, мм.....93

Вес с электролитом, кг.....2,9

Полярность.....прямая (+ -)

Разрядные характеристики (25°C)



Стартерные аккумуляторы **RED ENERGY** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **RED ENERGY** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.



Общество с ограниченной ответственностью "Форте групп"
Официальный партнер Red Energy в России и СНГ
<https://www.h-energy.ru>
e-mail: forte@h-energy.ru
тел: +7(495) 760-81-35

Технические характеристики товара представлены производителем.

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.