

АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ GS™ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Произведено на заводе
корпорации GS YUASA
(Япония).

Производитель:
GS BATTERY TAIWAN (Тайвань).

СОДЕРЖАНИЕ:

Меры предосторожности
Активация аккумулятора:
- Заливка электролита
- Подзарядка
Установка



НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЕ ГЕРМЕТИЧНЫЕ
VRLA AGM СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫЕ
АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ
МОТОТЕХНИКИ



Официальный поставщик аккумуляторов GS-Yuasa по Москве и МО
www.gs-yuasa.ru компания ООО "Форте-групп".
сайт www.H-energy.ru тел. +7(495)772-44-32

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ВНИМАНИЕ! ВЗРЫВООПАСНО!



БЕРЕГИТЕ ГЛАЗА! НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ!

Взрывоопасные газы могут стать причиной травмы или потери зрения!



НЕ ДОПУСКАТЬ ИСКРООБРАЗОВАНИЯ, КОНТАКТА С ОГНЕМ, НЕ КУРИТЬ – Взрывоопасно!



ВНИМАНИЕ! СЕРНАЯ КИСЛОТА!

Электролит содержит серную кислоту, опасное едкое вещество! Попадание в глаза может повлечь потерю зрения! Попадание на кожу – ожоги!



ПРИ РАСПЛЕСКИВАНИИ ЭЛЕКТРОЛИТА НУЖНО НЕЙТРАЛИЗОВАТЬ КИСЛОТУ С ПОМОЩЬЮ ПИЩЕВОЙ СОДЫ, ОСТАТКИ СМЫТЬ ВОДОЙ.

ПЕРВАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ



- ПРИ ПОПАДАНИИ ЭЛЕКТРОЛИТА В ГЛАЗА ИЛИ НА ОТКРЫТЫЕ УЧАСТКИ ТЕЛА, СРОЧНО ПРОМЫТЬ БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ПРОТОЧНОЙ ВОДЫ! НЕМЕДЛЕННО ОБРАТИТЬСЯ ЗА МЕД. ПОМОЩЬЮ!

- ПРИ ПОПАДАНИИ ЭЛЕКТРОЛИТА ВНУТРЬ (ПРОГЛАТЫВАНИИ), СРОЧНО ВЫПИТЬ ПОЛНЫЙ СТАКАН ВОДЫ ИЛИ МОЛОКА! НЕ ВЫЗЫВАЯ РВОТУ, НЕМЕДЛЕННО ОБРАТИТЬСЯ ЗА КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩЬЮ!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: АККУМУЛЯТОР ТРЕБУЕТ ОТВЕТСТВЕННОГО И АККУРАТНОГО ОБРАЩЕНИЯ! СОДЕРЖИТ ВРЕДНЫЕ ВЕЩЕСТВА (СВИНЕЦ, СЕРНУЮ КИСЛОТУ)! МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ОЖОГОВ! МОЖЕТ СТАТЬ ИСТОЧНИКОМ ВЫДЕЛЕНИЯ ЯДОВИТЫХ ПАРОВ ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ДРУГИМИ ВЕЩЕСТВАМИ!

ДЕРЖАТЬ ВДАЛИ ОТ ДЕТЕЙ!

- Всегда используйте средства инд. защиты для лица, глаз, рук
- Держите аккумулятор вдали от огня, искр, сигарет
- Проводите все работы в хорошо вентилируемом помещении
- Никогда не наклоняйтесь над аккумулятором при подзарядке или запуске двигателя
- Будьте внимательны с метал. инструментами, они могут стать причиной коротких замыканий аккумулятора и искрообразования

АКТИВАЦИЯ АККУМУЛЯТОРА

ВАЖНО! Некоторые модели аккумуляторов не требуют активации, см. ТАБЛИЦУ ЗАРЯДКИ и готовы к установке сразу после покупки! Если это ваш случай, сразу перейдите к ШАГУ 3 – УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРА.

ШАГ 1 ЗАЛИВКА ЭЛЕКТРОЛИТА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Температура электролита (кислоты) перед заливкой в аккумулятор должна составлять 15-30°C. Для активации аккумулятора необходимо использовать только ту емкость с электролитом, которая поставляется в комплекте с вашим аккумулятором. Не используйте никакой другой электролит! Не прокалывайте и не открывайте никаким другим способом запечатанный резервуар с электролитом. При распылении электролита обратитесь к разделу «МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ».

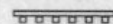
- 1) Поместите аккумулятор на плоскую поверхность, удалите защитную полоску-наклейку из фольги с крышки аккумулятора и выбросьте её.
- 2) Для заливки аккумулятора вам понадобятся:



БЛОК ВОРОНОК
(при наличии)



ЕМКОСТЬ С
ЭЛЕКТРОЛИТОМ



ГЕРМЕТИЗИРУЮЩАЯ
ПЛАНКА С ПРОБКАМИ
(составная часть емкости с
электролитом)

3) Порядок действий:

ПРИ ОТСУТСТВИИ ВОРОНКИ	ПРИ НАЛИЧИИ ВОРОНКИ
 Снимите с емкости электролита черную герметизирующую планку с пробками. Прим. Отложите её в сторону (она понадобится вам позже в качестве уплотняющих пробок для аккумулятора).	 Аккуратно вставьте заливной блок воронок в заливные отверстия аккумулятора.
Поднесите и выровняйте емкость с электролитом, запечатанными концами ячеек вниз, вплотную к заливным отверстиям.	Поднесите и выровняйте емкость с электролитом, запечатанными концами ячеек вниз, вплотную к отверстиям воронок.
 Надавите на емкость сверху строго вертикально, не наклоняя её. Таким образом, вы проткнете защитные пломбы емкости, и начнется заливка электролита.	 Надавите на емкость сверху строго вертикально, не наклоняя её. Таким образом, вы проткнете защитные пломбы емкости, и начнется заливка электролита.

- 4) Оставьте емкость на месте примерно на 20-30 минут, убедившись предварительно, что по мере наполнения аккумулятора электролитом

в емкости образуются пузырьки воздуха. Если пузырьки воздуха по какой-то причине не наблюдаются, с умеренной силой стукните по дну емкости несколько раз.

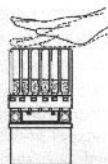
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ВЫНИМАЙТЕ ЕМКОСТЬ С ЭЛЕКТРОЛИТОМ С АККУМУЛЯТОРА ДО ТЕХ ПОР, ПОКА НЕ ВЫТЕЧЕТ ВСЕ ЭЛЕКТРОЛИТ!

5) По окончании заливки электролита, аккуратно снимите с аккумулятора пустую емкость и блок воронок (при наличии). Протрите аккумулятор сухой тряпкой, удалив возможные следы распыливания электролита.

6) Установите, слегка насадив, герметизирующую планку с пробками на заливные отверстия аккумулятора. Оставьте аккумулятор отстояться на время от 30 мин. до 1 часа (СМ. ТАБЛИЦУ ЗАРЯДКИ) Это время необходимо для того, чтобы остатки газов вышли из аккумулятора, а электролит должным образом пропитал активную массу пластин аккумулятора.

7) После часовой выдержки аккумулятора, зафиксируйте до конца и плотно, герметизирующую планку с пробками вровень с крышкой аккумулятора путем сильных нажимов на планку по всей длине.

ВАЖНО! По окончании активации аккумулятора (после того как аккумулятор залит и полностью заряжен) не допускается снятие герметизирующей планки с пробками, т.е. на протяжении всего срока службы аккумулятора, заливные отверстия должны быть герметизированы. Вскрытие планки после активации аккумулятора влечет отказ в гарантийном обслуживании аккумулятора!



ШАГ 2 ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

РЕКОМЕНДАЦИЯ: Для подзарядки рекомендуется использовать полностью автоматическое зарядное устройство, предназначенное специально для вашего типа аккумулятора. Обратитесь к инструкции от вашего зарядного устройства для уточнения деталей по зарядке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Продолжительная зарядка аккумулятора током выше 2А независимо от типа зарядного устройства сокращает срок службы аккумулятора!

1) Перед тем как устанавливать аккумулятор на транспортное средство, аккумулятор требует первичной подзарядки. Зарядите аккумулятор в соответствии с указанными в таблице режимами зарядки и временем зарядки (СМ. ТАБЛИЦУ ЗАРЯДКИ).

Перед зарядкой убедитесь, что:

- Герметизирующая планка с пробками плотно сидит на месте
- Аккумулятор чистый и сухой, не имеет следов электролита



2) После зарядки оставьте аккумулятор выдержаться на время указанное в таблице (от 30 мин. до 1 часа) в зависимости от модели.

По окончании времени выдержки, с помощью вольтметра измерьте напряжение открытой цепи аккумулятора; для 12В аккумулятора напряжение должно составлять не менее 12,7В. Прим. Если напряжение открытой цепи (без нагрузки) аккумулятора после зарядки составляет менее 12,7В, необходимо ещё раз дополнительно зарядить аккумулятор на протяжении 40% времени от общего времени первоначальной зарядки. Пример: если первая зарядка – 10 ч, дополнительная зарядка – 4 ч.

АККУМУЛЯТОР ГОТОВ К УСТАНОВКЕ!

ВАЖНО! По окончании активации аккумулятора (после того как аккумулятор залит и полностью заряжен) не допускается снятие герметизирующей планки с пробками, т.е. на протяжении всего срока службы аккумулятора, заливные отверстия должны быть герметизированы. Вскрытие планки после активации аккумулятора влечет к отказу в гарантийном обслуживании аккумулятора!

ТАБЛИЦА ЗАРЯДКИ

ТАБЛИЦА ЗАРЯДКИ						
GS™ ГЕРМЕТИЧНЫЕ НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЕ VRLA AGM АККУМУЛЯТОРЫ						
Модель	Справочно: совместимая модель YUASA	Напряжение, В	Емкость, Ач (при 10 ч)	Время выдержки после зарядки	Время зарядки	
					При силе тока 1,5А	При силе тока 2А
СЕРИЯ GS AGM (12V MF AGM WET) - FACTORY ACTIVATED - ЗАЛИТЫЕ AGM АККУМУЛЯТОРЫ, НЕ ТРЕБУЮТ АКТИВАЦИИ						
GT7B-4	YT7B-BS	12	6,5	--	1-2 ч	1-2 ч
GT9B-4	YT9B-BS	12	8	--	1-3 ч	1-2 ч
GT12B-4	YT12B-BS	12	10	--	1-4 ч	1-3 ч
GT14B-4	YT14B-BS	12	12	--	2-5 ч	2-4 ч
СЕРИЯ GS AGM (12V MF AGM DRY) + ACIDPACK - СУХОЗАРЯЖЕННЫЕ AGM АККУМУЛЯТОРЫ В КОМПЛЕКТЕ С ЭЛЕКТРОЛИТОМ, ТРЕБУЮТ АКТИВАЦИИ						
GT4L-BS	YTX4L-BS	12	3	30 мин.	1-2 ч	1-2 ч
GT4L-BS	YTX4L-BS	12	3	30 мин.	1-2 ч	1-2 ч
GT5L-BS	YTX5L-BS	12	4	30 мин.	1-2 ч	1-2 ч
GT7A-BS	YTX7A-BS	12	6	30 мин.	1-2 ч	1-2 ч
GT7L-BS	YTX7L-BS	12	6	30 мин.	1-2 ч	1-2 ч
GT9B-BS	YTX9B-BS	12	8	30 мин.	1-3 ч	1-2 ч
GT12-BS	YTX12-BS	12	10	30 мин.	1-4 ч	1-3 ч
GT14-BS	YTX14-BS	12	12	30 мин.	2-5 ч	2-4 ч
GT14AH-BS	YTX14AH-BS	12	12	30 мин.	2-5 ч	2-4 ч
GT14AHL-BS	YTX14AHL-BS	12	12	30 мин.	2-5 ч	2-4 ч
GT16-BS	YB16-B	12	16	1 ч	2-6 ч	2-5 ч
GT16L-BS	YB16L-B	12	16	1 ч	2-6 ч	2-5 ч
GT18L-BS	YTX18L-BS	12	18	1 ч	2-6 ч	2-5 ч
GT20-BS	YTX20-BS	12	18	1 ч	2-6 ч	2-5 ч
GT20L-BS	YTX20L-BS	12	18	1 ч	2-6 ч	2-6 ч

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время зарядки не оставляйте аккумулятор без присмотра за исключением случая, когда вы используете полностью автоматическое зарядное устройство. Если вы используете стандартное зарядное устройство без функции автоматического управления зарядом, требуется периодическое наблюдение и контроль над процессом зарядки. Следите, чтобы аккумулятор не перегревался!

Если процесс зарядки прекращается раньше времени зарядки, указанного в таблице, при использовании полностью автоматического зарядного устройства, заряжать аккумулятор дополнительно не требуется. Оставьте аккумулятор выдержаться до 1 ч (см. таблицу зарядки) и после этого измерьте напряжение открытой цепи аккумулятора. Напряжение должно составлять не менее 12,7 В. Перезаряд аккумулятора негативно влияет на ресурс аккумулятора!

ШАГ 3 УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРА

- 1) Извлеките из транспортного средства старый нерабочий аккумулятор. Прим. При отсоединении силовых кабелей от старого аккумулятора, посмотрите, который из них был присоединен к положительному выводу (+) аккумулятора, а который к отрицательному (-).
- 2) Зачистите контакты кабелей металлической щеткой или мелкой наждачной бумагой, чтобы удалить следы коррозии и оксидной пленки.
- 3) Установите новый аккумулятор в посадочное место транспортного средства. Присоедините сначала силовую кабель к положительному (+) выводу аккумулятора, затем – к отрицательному (-).



АККУМУЛЯТОР ГОТОВ К РАБОТЕ!

ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА

После того как аккумулятор активирован (залит и заряжен) и установлен на транспортное средство, никакого специального обслуживания не требуется. Достаточно следить за тем, чтобы аккумулятор всегда был заряжен, а контакты были чистые и сухие. На протяжении всего срока службы не требуется доливка воды. В течение всего срока службы аккумулятор должен оставаться в герметичном состоянии. Не допускается снятие герметизирующей планки!



СНЯТИЕ И ХРАНЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА

- 1) После снятия аккумулятора с транспортного средства, аккумулятор хранить в полностью заряженном состоянии в прохладном, сухом помещении, вдали от осадков, прямого солнечного света и источников тепла.
- 2) Аккумулятор рекомендуется подзаряжать раз в месяц, следить за тем, чтобы напряжение не падало ниже 12,45 В.

Для заполнения во время возникновения гарантийного случая	
Дата замены АКБ	Данные о пробеге ТС
день месяц год	км
(Подпись, Ф.И.О. работника, штамп Продавца)	

Условия выполнения гарантийных обязательств

Данный товар прошел строгий контроль качества. Если при эксплуатации в соответствии с инструкцией в течение гарантийного срока произошла поломка, проверка производится в рамках данных гарантийных обязательств.

1. **Содержание гарантии**
В соответствии с предметом и сроком гарантии ремонт или замена на новый товар производится безвозмездно, если подтвердится, что изделие имеет производственный дефект. В действие данной гарантии входит ремонт или замена только указанной модели (артикула) товара в указанном количестве. В случае если в рамках гарантии была осуществлена замена на новый товар, срок гарантии на новый товар остается в пределах гарантийного срока с момента первоначальной покупки.
2. **Предмет гарантии** (для товаров, используемых на территории России)
Просим учесть, что гарантия фирмы-изготовителя товара GS BATTERY TAIWAN CO., LTD. (Тайвань) не распространяется на территорию России, так как условия эксплуатации данной продукции за пределами Тайваня отличаются. Все обязательства по гарантии ложатся на продавца, у которого был приобретен товар.
3. **Срок гарантии**
Гарантийный срок исчисляется в календарных месяцах и может ограничиваться пробегом ТС со дня покупки товара. Установленный продавцом срок гарантии см. в талоне.
4. **В гарантийные обязательства не входят следующие случаи:**
(в нижеперечисленных случаях компенсация не производится, даже в течение срока гарантии):
1. При отсутствии гарантийного талона, или если в нем отсутствуют необходимые записи.
2. При необходимости зарядки полностью разряженного аккумулятора (восстановление заряда аккумуляторной батареи может быть платной услугой).
3. Если аккумулятор был использован в следующих случаях:
а) не по прямому назначению, а для питания иных электроприборов;
б) в транспортных средствах, непригодных для данного типа аккумуляторов;
в) при поломке аккумулятора вследствие природных катаклизмов (стихийных бедствий, землетрясений, пожаров, бедствий на море) и также общественных беспорядков;
4. При поломке вследствие чрезмерной эксплуатации, ненадлежащего ухода или попадания в аварию;
а) если поврежден корпус или выводы (электроды);
б) если поломка аккумулятора произошла вследствие дефекта или поломки электрооборудования ТС;
с) если в аккумулятор заливалась иная жидкость кроме той, что рекомендовал изготовитель аккумуляторной батареи;
д) если аккумулятор хранился в разряженном состоянии;
е) если при зарядке аккумулятора были неверно присоединены «+» и «-»;
ф) если неправильно был определен уровень жидкости (электролита);
г) если из-за ДТП или поломки аккумулятор стал хуже работать;
и) если пользователь производил ремонт самостоятельно;
ж) если было использовано оборудование, повлекшее перегрузку аккумулятора;
з) если аккумулятор не снимался с ТС, которое долгое время не эксплуатировалось, вследствие чего работа бортового компьютера привела к полной разрядке батареи;
к) если аккумулятор после приобретения в процессе срока хранения разрядился сам;
л) если в аккумуляторе обнаружен избыток жидкости вследствие попадания воды;
5. При повреждении, причиной которых стали неполадки в самом автомобиле, например, когда генератор выдает напряжение выше нормы и происходит избыточный заряд (перезаряд) аккумулятора;
6. При использовании аккумулятора в транспортных средствах кроме тех, что указаны в условиях гарантии;
7. При использовании аккумулятора в автомобиле с измененным местом для аккумуляторной батареи, подвеской, либо амортизаторами;
8. При невозможности проверки ТС с поврежденным оборудованием или после ДТП;
9. При смене владельца аккумулятора.