



## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

### ИБП W-Серии

ИБП с возможностью подключения  
дополнительных аккумуляторов



**Прочитайте и сохраните данное руководство!**

Благодарим за выбор данного продукта. Руководство представляет собой важную инструкцию, которой необходимо следовать в ходе установки, технического обслуживания и эксплуатации ИБП. При возникновении проблем с устройством, внимательно прочитайте руководство, прежде чем звонить в службу сервисного обслуживания клиентов. Для детального ознакомления с модельным рядом продукции SVC посетите официальный сайт: [www.svc.kz](http://www.svc.kz)

## Содержание

1. Аннотация
2. Распаковка и проверка
3. Установка
4. Описание внешнего вида
5. Эксплуатация
6. Режим работы
7. Технические характеристики
8. Выявление и устранение неисправностей
9. Рекомендации по замене аккумуляторной батареи
10. Инструкция по технике безопасности

## 1. Аннотация

**1.1** Данное руководство содержит важные инструкции по технике безопасности. Прочтите инструкцию перед установкой и эксплуатацией и сохраните её в надёжном месте для дальнейшего использования в случае необходимости.

## 2. Распаковка и проверка

**2.1** Осмотрите упаковку на наличие повреждений. При обнаружении повреждений, немедленно обратитесь по месту приобретения. Сохраните упаковку для возможной транспортировки в дальнейшем.

## 3. Установка

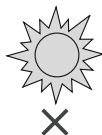
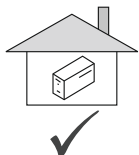
**3.1** Установите ИБП в хорошо проветриваемом помещении (желательно с вентиляцией), подальше от воды, легковоспламеняющихся и вызывающих коррозию веществ.

**3.2** Рабочая температура в зоне размещения ИБП должна составлять от 0 °С до 40 °С.

### ВАЖНО:

**3.3** При перемещении ИБП из теплого в прохладное место, может возникнуть чрезмерная конденсация влаги, поэтому необходимо убедиться, что поверхность ИБП сухая, в противном случае, это может привести к короткому замыканию и повреждению устройства.

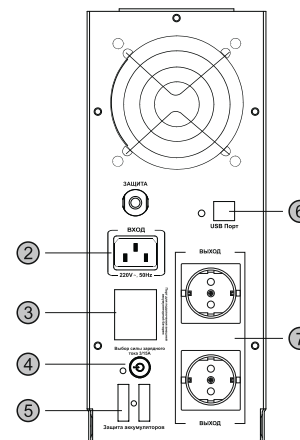
**3.4** Кабель питания должен быть подсоединён к розетке с заземлением, если таковая отсутствует, устройство необходимо заземлить вручную.



**⚠ ВНИМАНИЕ!** Опасность поражения электрическим током.  
На устройство, отключенное от линии электропитания, может поступать опасное напряжение от аккумуляторной батареи.

## 4. Описание внешнего вида

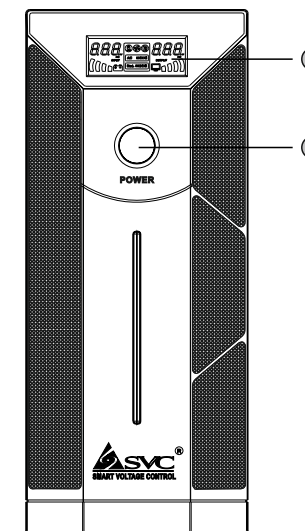
### 4.1 Задняя панель



- ① Защита (Автоматический выключатель)
- ② Входной разъём
- ③ Порт для подключения внешней аккумуляторной батареи
- ④ Выбор силы зарядного тока 3/15А
- ⑤ Защита аккумуляторов (предохранитель)
- ⑥ Порт связи с ПК (USB порт)
- ⑦ Выходные разъёмы

### 4.2 Лицевая панель

- ① Кнопка управления
- ② ЖК-дисплей



### 4.3 ЖК - дисплей

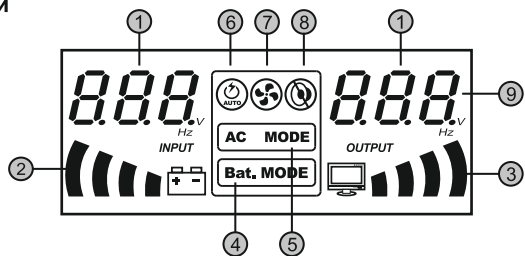


Таблица 1

① Показания входного и выходного напряжения	Когда ИБП включен, ЖК-дисплей показывает значение входного и выходного напряжения
② Заряд аккумулятора	Отображает текущий уровень заряда аккумуляторной батареи
③ Уровень нагрузки	Отображает уровень нагрузки на ИБП
④ Режим работы от батареи	ЖК-дисплей отображает режим работы от батареи
⑤ Режим работы от сети	ЖК-дисплей отображает режим работы от сети
⑥ Автовключение	ИБП включается автоматически, если энергоснабжение восстановлено
⑦ Охлаждение	ЖК-дисплей оповещает о работе вентилятора охлаждения
⑧ Звуковое оповещение	ЖК-дисплей указывает на запрет использования звукового оповещения
⑨ Отображение частоты	В режиме работы от сети, при кратковременном нажатии кнопки управления, ЖК-дисплей отобразит частоту входного сигнала на 4 секунды

## 5. Эксплуатация

**5.1** При подключении аккумулятора, обратите внимание на тип аккумуляторной батареи, приведённый в таблице 2.

### ОСТОРОЖНО!

**5.2** Красный провод подсоединяется к плюсовому полюсу(+), синий провод к минусовому(-). Убедитесь, что кабель надежно подсоединен. Не перепутайте и не замыкайте провода, это может привести к необратимым последствиям.

**5.3** При подключении к ИБП нагрузок, таких как: электродвигатель, холодильник, лазерный принтер и прочих, максимальная мощность ИБП должна быть такой же как пусковая мощность, так как пусковая мощность подобных приборов от двух до пяти раз выше их средне-потребляемой мощности.

**5.4** При подсоединении проводов к аккумулятору, возможно возникновение искры, в этот момент заряжаются конденсаторы внутри устройства.

**5.5** Если кнопка переключения силы зарядного тока (рис. 1, п.4) на задней панели не включена (красная лампочка не горит), то зарядный ток равен 3А. Если кнопка включена (красная лампочка горит), то сила зарядного тока равна 15А.

**5.6** При использовании ИБП без подключения дополнительных аккумуляторных батарей, рекомендуем не включать кнопку переключения силы зарядного тока (рис. 1, п.4), и оставить значение силы зарядного тока на 3А, в противном случае это может привести к порче аккумуляторной батареи. В случае использования внешней аккумуляторной батареи, нажмите кнопку для установки зарядного тока на 15А.

## 6. Режим работы

### 6.1 Включение и отключение устройства.

6.1.1 Для включения/отключения ИБП, удерживайте кнопку управления (рис.2, п.1) в течении 3-х секунд.

6.1.2 Функция автовключения (таб.1, п.6), включит ИБП автоматически, если энергоснабжение восстановлено.

### 6.2 Автозарядка.

6.2.1 При подаче электричества, ИБП заряжает аккумулятор автоматически, и индикатор заряда (таб.1, п.2) показывает, что аккумулятор заряжается, при условии, что аккумулятор не заряжен на 100%.

### 6.3 Режим работы от сети.

6.3.1 На дисплее отображается входное и выходное напряжение (таб.1, п.1).

6.3.2 На дисплее отображается уровень заряда аккумулятора (таб.1, п.2).

6.3.3 При подсоединении большого количества устройств с высоким потреблением энергии, показания дисплея отображают соответствующее увеличение уровня нагрузки (таб.1, п.3). При нагрузке более чем 100%, индикатор перегрузки устройства (таб.1, п.3) постоянно мигает, а встроенный динамик издает длинные звуковые сигналы. Необходимо срочно уменьшить нагрузку до момента отключения сигнала тревоги.

### 6.4 Режим работы от батареи.

6.4.1 Индикатор заряда (таб.1, п.2), отображает заряд аккумулятора. Если заряд батареи на исходе, индикатор заряда постоянно мигает, а встроенный динамик издает длинные звуковые сигналы каждые 8 секунд. Необходимо срочно выключить либо подключить ИБП к сети.

## 7. Технические характеристики

Таблица 2

Модель	W-1000L
Мощность	600W
Тип аккумулятора	12В (внешняя батарея) *Поддерживается любая ёмкость батареи

AVR (автоматический регулятор напряжения)	Есть
Входное напряжение от сети	145-275 В ± 5 В. Частота 45-65 Гц.
Входное напряжение от батареи	12В
Выходное напряжение	220 В ± 7В Частота 50 Гц±0,5 Гц.
Время перехода в режим батареи (м.сек)	≤10 м. сек
Форма выходного сигнала	Чистая синусоида
Интерфейс для связи с ПК (USB-порт)	Есть
Автозарядка	Есть
Защита от полного разряда батареи	Есть
Защита от короткого замыкания	Есть
Защита от перегрузок	Есть
Время заряда внутреннего аккумулятора	6-8 часов
Время заряда подключаемого аккумулятора	Зависит от ёмкости аккумулятора (не поставляется в комплекте)
Сила тока заряда аккумулятора (макс)	3/15А (Переключается на задней панели рис.1.п.4)
Габариты (мм)	340x110x365
Рабочая температура	0-40 °С
Влажность	От 20% до 90% без конденсации

\*Данные спецификации могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

## 8. Выявление и устранение неисправностей

Таблица 3

ТАБЛИЦА УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ		
Проблема	Вероятные причины	Решение
Не включается	1) Слишком быстро нажимаете на кнопку включения 2) ИБП не подсоединен к сети, перегружен, либо включение происходит при слишком низком заряде аккумулятора 3) Сработал предохранитель  4) Дефект в работе ИБП	1) Нажмите и удерживайте кнопку включения в течении 3 секунд 2) Проверьте подсоединение к сети или уменьшите нагрузку Подключите ИБП к сети, для подзарядки аккумулятора 3) Защелкните автоматический либо замените механический предохранитель 4) Обратитесь в сервис-центр
ИБП не обеспечивает ожидаемого время работы от батареи	1) Недостаточный уровень заряда аккумуляторной батареи 2) Аккумулятор пришел в негодность	1) Подключите инвертор к сети, функция автозарядки подзарядит аккумуляторную батарею 2) Замените аккумуляторную батарею

	3) Дефект в работе ИБП	3) Обратитесь в сервис-центр
ИБП не переходит в режим работы от сети, и постоянно находится в режиме работы от батареи	1) Плохой контакт вилки шнура электропитания 2) Нет соответствующего напряжения в электросети 3) Дефект в работе ИБП	1) Проверьте вилку шнура электропитания 2) Тестером проверьте электропитание в сети 3) Обратитесь в сервис-центр
ИБП не переходит в режим работы от батареи, и постоянно находится в режиме работы от сети	1) Плохой контакт клемм ИБП к аккумулятору 2) Слабый заряд аккумулятора  3) Аккумулятор пришел в негодность. 4) Дефект в работе ИБП	1) Проверьте подключение к аккумулятору 2) Подключите ИБП к сети, функция автозарядки подзарядит аккумуляторную батарею 3) Замените аккумуляторную батарею 4) Обратитесь в сервис-центр

## 9. Рекомендации по эксплуатации и замене аккумуляторной батареи (не поставляется в комплекте)

- Если аккумуляторная батарея не используется в течении долгого времени, необходима подзарядка каждые 4-6 месяцев.
- В нормальных условиях, срок действия аккумулятора составляет от 3 до 5 лет. Если эксплуатация или хранение аккумуляторной батареи осуществляли не должным образом, срок службы может заметно сократиться.
- Обязательно отключите ИБП и отсоедините источник питания перед заменой батареи.
- Перед заменой батареи снимите вещи, содержащие электропроводные материалы, такие как цепочки, наручные часы, кольца и т.д.
- Обязательно используйте отвертку с изолированной рукояткой.
- Не кладите инструменты или другие электропроводные материалы на батарею.

## 10. Инструкция по технике безопасности

- Не вскрывайте и не деформируйте батарею, так как при выделении электролита (аккумуляторной кислоты), возникает сильная токсичность.
- Постарайтесь не допустить короткого замыкания плюсового(+) и минусового(-) полюсов батареи, так как это может вызвать электрический шок или стать причиной возгорания.
- Запрещается утилизировать аккумуляторные батареи посредством сжигания, они могут взорваться.



**ВНИМАНИЕ! Данная серия ИБП не нуждается в техническом обслуживании.**

Если возникли проблемы с ИБП, свяжитесь с сервис центром. Не пытайтесь отремонтировать прибор самостоятельно, так как существует риск поражения током.